

Memorial Marco Pantani

COMUNE DI
RICCIONE



Panathlon
Club Cesena

GRAN PREMIO
SIDERMEC S.P.A.
LAVORAZIONE E COMMERCIO BANDA STAGNATA - TINPLATE PROCESSING AND SALE

COMUNE DI
CESENATICO



PARTENZA ORE 11
RICCIONE - VIALE CECGARINI
ARRIVO DALLE ORE 15.30
CESENATICO - VIALE CARDUCCI

SABATO 16 SETTEMBRE 2023





ORGANIZZAZIONE GENERALE



Panathlon
Club Cesena

ORGANIZZAZIONE TECNICA



Instagram: memorial_marco_pantani

Facebook: GS Emilia

Email: info@gsemilia.it

Website: www.gsemilia.it

COMUNE DI
RICCIONE



COMUNE DI
CESENATICO



CON RICONOSCENZA AI PROMOTORI DEL MEMORIAL MARCO PANTANI

★ *Ventesima Edizione* 20



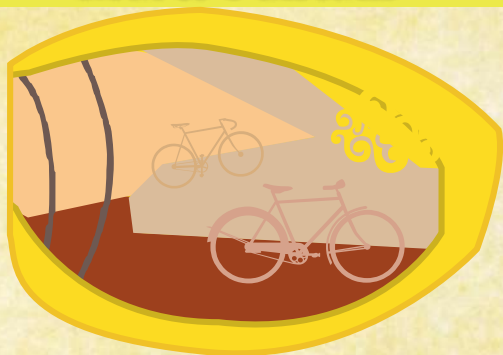
Marco e Dionigio Dionigi
Presidente Panathlon Club Cesena



Vittorio Savini, Marco Pantani, Pino Buda



Presidente e Vice Presidente Panathlon Club Cesena



COORDINAMENTO GENERALE:

GRIGLIA MONTEPREMI

QUADRI ORGANIZZATIVI

Coordinamento Generale GRUPPO SPORTIVO EMILIA
 Dionigio Dionigi - Presidente Panathlon Club Cesena
 Pino Buda - Presidente Sidermec e Presidente onorario Panathlon Club Cesena
 Carlo Fiumana - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
 Emanuela Pagliarani Ghini - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
 Giovanni Boschi - Segretario Panathlon Club Cesena
 Rita Stentella - Commissario Straordinario del Comune di Riccione
 Isotta Macini - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
 Matteo Gozzoli - Sindaco del Comune di Cesenatico
 Mauro Gasperini - Vice Sindaco del Comune di Cesenatico
 Edoardo Turci - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
 Silvio Mini - Dirigente del Settore Turismo e Sport del Comune di Cesenatico
 Roberto Romagnoli - Presidente Credito Cooperativo Romagnolo
 Roberto Pasolini - Croce Rossa di Cesenatico

Class.	Importo	Class.	Importo
1°	5.785,00 €	11°	150,00 €
2°	2.895,00 €	12°	150,00 €
3°	1.445,00 €	13°	150,00 €
4°	715,00 €	14°	150,00 €
5°	580,00 €	15°	150,00 €
6°	435,00 €	16°	150,00 €
7°	435,00 €	17°	150,00 €
8°	290,00 €	18°	150,00 €
9°	290,00 €	19°	150,00 €
10°	150,00 €	20°	150,00 €

ORGANIZZAZIONE

DIREZIONE GENERALE Adriano Amici
 LOGISTICA Manuela Buldrini
 SEGRETERIA TECNICA E ISPETTORE DI PERCORSO Walter Boschetti
 DIRETTORE DI CORSA Fosco Beltrani
 VICEDIRETTORI DI CORSA Massimo Pisani, Claudio Mologni
 SEGRETERIA TECNICA Christian Ferrari, Catasca Massimiliano, Carmela Borsini
 ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA Manuela Buldrini, Mara Mologni
 SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI Gianni Accorsi, Franco Bartolini,
 Germano Zangrandi, Telesforo Gianaroli, Luigi D'Ambrosio
 SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI Marco Pagnanelli, , Giovanni Montorsi,
 Mario Zanatta, Pino Zanatta
 RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI Andrea Amici, Paolo Ballotta
 SERVIZI AUTO Amici Pro Cycling
 RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I
 COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti
 SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
 MEDICI DI GARA Croce Rossa di Cesenatico
 ASSISTENZA SANITARIA Croce Rossa di Cesenatico
 ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo, Bike Service, Michele Gibertoni
 EVENT SAFETY MANAGER Adriano Amici
 COVID MANAGER Consulting Sport Management
 RELAZIONI ESTERNE TEAM Consulting Sport Management
 ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
 PROGETTO GRAFICO Elisa Amici, Claudio Paradisi
 UFFICIO STAMPA E SPEAKER Stefano Bertolotti
 WEB MASTER Alberto Dallatana
 SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni

LA CORSA SARÀ TRASMESSA DA



Commento tecnico
 Designato dalla direzione RAI





COMMISSIONE TECNICA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE

Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

ASSISTENTE FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI

GS Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI

Daniele Alboni

IMPIANTI AUDIO

Box Sound

ASSISTENZA TECNICA FSA

Emanuele Previtali

SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA

LoaBikers, Piernicola Pesce

PRESIDENTE UCI/FCI

Pawel Skorek (Pol)

COMPONENTI

Chiara Compagnin

Claudio Siclari

GIUDICE DI ARRIVO

Alessia Fantoni

GIUDICI SU MOTO

Gabriele Dainelli

Stefania Muggioli

Silvio Saraullo



ALBO D'ORO

2004

Damiano Cunego

2005

Gilberto Simoni

2006

Daniele Bennati

2007

Franco Pellizzotti

2008

Enrico Rossi

2009

Roberto Ferrari

2010

Elia Viviani

2011

Fabio Taborre

2012

Fabio Fellingine

2013

Sacha Modolo

2014

Sonny Colbrelli

2015

Diego Ulissi

2016

Francesco Gavazzi

2017

Marco Zamparella

2018

Davide Ballerini

2019

Alexey Lutsenko

2020

Fabio Fellingine

2021

Sonny Colbrelli

2022

Non disputata causa maltempo



PRESIDI OSPEDALIERI

Riccione

Ospedale Ceccarini

Via Frosinone,

47838 Riccione RN

Tel. +39 0541 608511

Rimini

Ospedale Infermi di Rimini

Viale Luigi Settembrini, 2,

47923 Rimini RN

Tel. +39 0541 705111

Forlì

Ospedale

Morgagni-Pierantoni

Via Carlo Forlanini, 34,

47121 Forlì FC

Tel. +39 0543 731111

Cesenatico

Ospedale G. Marconi

Viale C. Abba, 102,

47042 Cesenatico FC

Tel. +39 0547 674811

Cesena

Ospedale M. Bufalini

Viale Giovanni Ghirelli, 286,

47521 Cesena FC

Tel. +39 0547 352111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle

Croci

Viale Vincenzo Randi, 5,

48121 Ravenna RA

Tel. +39 0544 285111

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118

o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il medico di Gara

anelli showroom
arredare assistiti

**PAVIMENTI
RIVESTIMENTI
SANITARI
RUBINETTERIE
ARREDO BAGNO**

Showroom di Rimini
Via Tosca 11 | t. 0541 770042

**IL VALORE AGGIUNTO
DI ARREDARE ASSISTITI**

**VENERDÌ 15 SETTEMBRE 2023**

RICCIONE - PALAZZO DEL TURISMO
Piazzale Ceccarini 11
Tel: + 39 0541 608332/ +39 0541 3692194
Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

DALLE ORE 15 ALLE 16.45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto, moto, pass per gruppi sportivi e seguito ufficiale

ALLE ORE 17.00:

Riunione giuria, direttori sportivi e direzione corsa

SABATO 16 SETTEMBRE 2023

RICCIONE - PALAZZO DEL TURISMO

DALLE ORE 9:00:

Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza.

DALLE ORE 9:00 ALLE ORE 10:30:

Presentazione squadre e firma foglio partenza

ORE 10:45: Incolonnamento in Viale Dante, Viale Ceccarini

ORE 11:00: Inizio trasferimento in Viale Ceccarini

ORE 11:10: Partenza ufficiale località Scacciano

DALLE ORE 15:15 CIRCA: Ingresso in Cesenatico, circuito finale e arrivo in Viale Giosuè Carducci

CONTROLLO MEDICO

CESENATICO – Colonia Agip – Viale Giosuè Carducci, 181 in prossimità dell'arrivo

DIREZIONE CORSA, SALA GIURIA, SALA STAMPA:

CESENATICO – Colonia Agip - Viale Giosuè Carducci, 181

ASSISTENZA MECCANICA

Il servizio di Assistenza Meccanica sarà effettuato da N°3 (tre) vetture "Team FSA – PREVITALI" appositamente attrezzate

ASSISTENZA MEDICA

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa di Cesenatico con la presenza di N°3 (tre) ambulanze, due medici rianimatori e tre infermieri professionali.

FRIDAY 15 SEPTEMBER 2023

RICCIONE - PALAZZO DEL TURISMO
Piazzale Ceccarini 11
Tel: + 39 0541 608332/ +39 0541 3692194
Tel. Organization 348 2811612 – 348 2816613

FROM 15 TO 16.45:

License verification operations, number distribution race tickets, car and motorbike badges, passes for sports groups and official sequel

AT 17.00:

Meeting of the jury, sports directors and race direction.

SATURDAY 16 SEPTEMBER 2023

RICCIONE - PALAZZO DEL TURISMO

FROM 9:00:

Preliminary operations, starting village opening.

FROM 9:00 AM TO 10:30 AM:

Presentation of teams and signing of the starting sheet

10.45 AM: Queuing in Viale Dante, Viale Ceccarini

11:00 AM: Beginning of transfer to Viale Ceccarini

11:10 AM: Official departure from Scacciano

FROM ABOUT 3.15 PM: Entrance in Cesenatico, final circuit and arrival in Viale Giosuè Carducci

MEDICAL CHECK

CESENATICO – Colonia Agip – Viale Giosuè Carducci, 181 close to arrival

RACE DIRECTION, JURY ROOM, PRESS ROOM:

CESENATICO – Colonia Agip - Viale Giosuè Carducci, 181

MECHANICAL ASSISTANCE

The Mechanical Assistance service will be carried out by 3 (three) cars "Team FSA – PREVITALI" specially equipped

MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by the Cesenatico Red Cross with the presence of N°3 (three) ambulances, two intensive care physicians and three professional nurses.



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE: "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: 20° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. La Gara avrà inizio a Riccione (Rn) il 16 Settembre 2023 e si concluderà a Cesenatico il 16 Settembre 2023. Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI.

ART. 2 - PARTECIPAZIONE: Il "20° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, (max 50%) Squadre UCI ProSeries, UCI Continental e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team.

ART. 3 - TIPO DI PROVA: La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART. 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA: Venerdì 15 Settembre 2023 presso: Palazzo del Turismo Piazzale Ceccarini, 11, - 47838 - Riccione (RN) a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45 alle ore 17.00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ART. 5 - RADIO TOUR: Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ART. 6 - ASSISTENZA TECNICA: L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART. 7 - RIFORNIMENTI: I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso non sono previste. Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, comunicate in sede di Riunione Tecnica con i direttori Sportivi, Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO: Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 9 - CLASSIFICHE: Sono istituite le seguenti classifiche:

A. classifica individuale

a. redatta dal Collegio dei Commissari

B. classifica GPM.

a. stabilita con l'addizione dei punti ottenuti nei GPM di:

I. Gorolo Km.72.7

II. Longiano 2° pass. Km. 119.7

III. Longiano 4° pass. Km. 151.5

Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati.

In caso d'ex aequo nella classifica generale GPM, sarà tenuto conto come da Art. UCI 2.3.037 in definitiva istanza, del piazzamento all'arrivo. Per beneficiare del premio, ogni concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

ART. 10 - MONTEPREMI - UCI e GPM: Vedi tabella Montepremi presente su questo catalogo. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 14.520.

Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo.

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART. 11 - ANTIDOPING: La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo presso i locali in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ART. 12 - CRONOMETRAGGIO: Il servizio Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART. 13 - PASSAGGI A LIVELLO: Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART. 14 - TABELLA PENALITA': Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ART. 15 - INFRAZIONI E PENALITA': Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 16 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE: Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 17 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE: L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

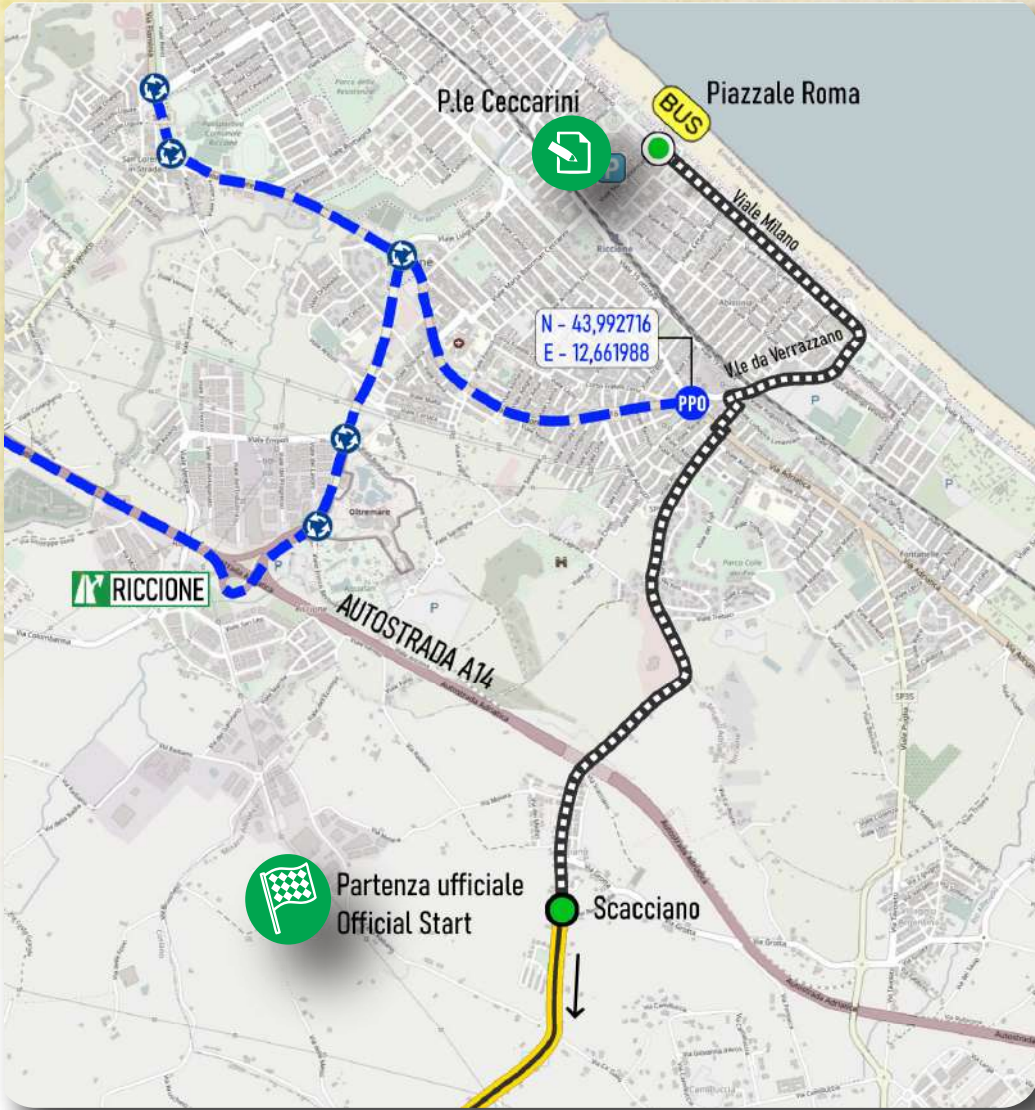
ART. 18 - PROTOCOLLO ANTICOVID-19: Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI: Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ART. 20 - RINVIO ALLE NORME GENERALI: Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 21 - CONTROVERSIE: Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.



ALTIMETRIA





PLANIMETRIA ARRIVO E CIRCUITO FINALE



Immerso nel verde delle colline Bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per Bambini







NUOVO PARCO DEI CILIEGI

Via Gessi 2 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. 051 75.07.59 - 75.04.12
www.parcociliegi.it - Mail: info@parcociliegi.it

ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM





Da RICCIONE a CESENATICO							km 193,3		
Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						38	40	42	
3	Riccione: Viale Ceccarini - trasferimento				4,5	11:00			
	64 PARTENZA / START	Loc. Scacciano			0,0 193,3	11 : 10	11 : 10	11 : 10	
89	Coriano	Via di Vittorio		6,2	6,2 187,1	11 : 19	11 : 18	11 : 18	
47	Ospedaletto	Via Togliatti		6,6	12,8 180,5	11 : 28	11 : 27	11 : 27	
45	Attraversamento SS 72	SP 49		4,8	17,6 175,7	11 : 36	11 : 34	11 : 33	
121	Quadrivio San Martino in Venti	Via Santa Cristina		5,5	23,1 170,2	11 : 46	11 : 44	11 : 43	
222	Svincolo strada per San Marino	SP 32		7,2	30,3 163,0	12 : 01	11 : 59	11 : 56	
292	Verucchio	Piazza Malatesta		3,7	34,0 159,3	12 : 09	12 : 06	12 : 03	
124	Fine discesa	Rotatoria - SS 258		3,1	37,1 156,2	12 : 12	12 : 09	12 : 06	
165	Pietracuta	SS 258 - Via Marecchiese		4,3	41,4 151,9	12 : 19	12 : 16	12 : 12	
183	Ponte Santa Maddalena	SS 258 - Via Marecchiese		3,4	44,8 148,5	12 : 24	12 : 20	12 : 17	
208	Secchiano - inizio salita	SP 10 - Via Volta		2,2	47,0 146,3	12 : 28	12 : 24	12 : 20	
414	Passo delle Siepi	SP 10		4,2	51,2 142,1	12 : 39	12 : 35	12 : 31	
164	Loc. Ponte Uso - fine discesa	SP 30		6,1	57,3 136,0	12 : 46	12 : 41	12 : 37	
102	Loc. Masrola	SP 13		4,7	62,0 131,3	12 : 52	12 : 47	12 : 43	
79	Rotatoria - inizio salita Gorolo	SP 103		5,4	67,4 125,9	13 : 00	12 : 54	12 : 49	
	349 Cima salita Gorolo - GPM	SP 103		5,3	72,7 120,6	13 : 14	13 : 08	13 : 02	
	343 Sogliano al Rubicone - TV	SP 9 - Via F.lli Cervi		3,6	76,3 117,0	13 : 20	13 : 13	13 : 07	
165	Ponte fiume Rubicone - fine discesa	SP 9		2,8	79,1 114,2	13 : 23	13 : 16	13 : 10	
69	Loc. Felloniche	SP 85		7,8	86,9 106,4	13 : 34	13 : 27	13 : 20	
50	Uscita strada provinciale	Via Ribano		2,2	89,1 104,2	13 : 37	13 : 30	13 : 23	
109	Fine salita - ingresso circuito	SP 63 - Via Montilgallo		1,5	90,6 102,7	13 : 40	13 : 32	13 : 25	
39	Inizio 1° giro circuito Longiano	Via Gualdello	-4	1,4	92,0 101,3	13 : 41	13 : 34	13 : 27	
125	Salita Crocetta	Via Balignano		3,0	95,0 98,3	13 : 47	13 : 39	13 : 32	
48	Loc. Badia	SP 40		4,5	99,5 93,8	13 : 53	13 : 45	13 : 38	
154	Longiano centro	Via IV Novembre		4,3	103,8 89,5	14 : 01	13 : 53	13 : 45	
39	Fine 1° giro circuito	Via Gualdello	-3	4,1	107,9 85,4	14 : 06	13 : 57	13 : 49	
125	Salita Crocetta	Via Balignano		3,0	110,9 82,4	14 : 12	14 : 03	13 : 54	
48	Loc. Badia	SP 40		4,5	115,4 77,9	14 : 18	14 : 09	14 : 00	
	154 Longiano centro - GPM	Via IV Novembre		4,3	119,7 73,6	14 : 26	14 : 16	14 : 07	
39	Fine 2° giro circuito	Via Gualdello	-2	4,1	123,8 69,5	14 : 31	14 : 21	14 : 12	
125	Salita Crocetta	Via Balignano		3,0	126,8 66,5	14 : 37	14 : 26	14 : 17	
48	Loc. Badia	SP 40		4,5	131,3 62,0	14 : 43	14 : 32	14 : 23	
154	Longiano centro	Via IV Novembre		4,3	135,6 57,7	14 : 51	14 : 40	14 : 30	
39	Fine 3° giro circuito	Via Gualdello	-1	4,1	139,7 53,6	14 : 56	14 : 45	14 : 35	
125	Salita Crocetta	Via Balignano		3,0	142,7 50,6	15 : 01	14 : 50	14 : 39	
48	Loc. Badia	SP 40		4,5	147,2 46,1	15 : 08	14 : 56	14 : 45	
	154 Longiano centro - GPM	Via IV Novembre		4,3	151,5 41,8	15 : 16	15 : 04	14 : 52	
39	Fine 4° giro - uscita circuito	SP 40		4,1	155,6 37,7	15 : 21	15 : 08	14 : 57	
33	Savignano sul Rubicone	SP 33 - Via Gatteo		2,6	158,2 35,1	15 : 24	15 : 11	15 : 00	
18	Gatteo	SP 33		2,6	160,8 32,5	15 : 27	15 : 15	15 : 03	
9	Sala di Cesenatico	SP 98		4,6	165,4 27,9	15 : 34	15 : 21	15 : 09	
5	Casa di Marco Pantani	Via Fiorentina		4,1	169,5 23,8	15 : 40	15 : 26	15 : 14	
3	Cesenatico - inizio 1° giro	Viale Giosuè Carducci	-4	3,8	173,3 20,0	15 : 45	15 : 31	15 : 19	
3	Cesenatico - fine 1° giro	Viale Giosuè Carducci	-3	5,0	178,3 15,0	15 : 52	15 : 38	15 : 26	
3	Cesenatico - fine 2° giro	Viale Giosuè Carducci	-2	5,0	183,3 10,0	16 : 00	15 : 45	15 : 32	
3	Cesenatico - fine 3° giro	Viale Giosuè Carducci	-1	5,0	188,3 5,0	16 : 07	15 : 52	15 : 39	
	3 CESENATICO - ARRIVO / FINISH	Viale Giosuè Carducci		5,0	193,3 0,0	16 : 14	15 : 59	15 : 45	

#Plastic-freeER



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Percorso per buona parte rinnovato per l'edizione 2023 del Memorial Marco Pantani. Se da un lato la parte finale resta invariata, con il classico veloce circuito di Cesenatico e la linea del traguardo posta su Via Carducci, accanto al monumento che ricorda Il Pirata, la parte iniziale si presenta inedita. Il via avverrà infatti da Riccione, proprio dall'elegante Viale Ceccarini, con un tratto di trasferimento ad andatura controllata di circa 4,5 km. La partenza ufficiale sarà data in località Scacciano, e fin dai primi chilometri il percorso si presenta piuttosto nervoso, con frequenti cambi di pendenza e di direzione, lungo i rilievi collinari dell'entroterra riminese, tra Coriano, San Patrignano e Verucchio.

Superata Piazza Malatesta ed usciti dal centro storico di Verucchio, una veloce discesa conduce nel fondo valle del fiume Marecchia, dopo circa 37 km di corsa. Per una decina di chilometri si percorre l'omonima strada statale, ampia e pressoché pianeggiante, fino a raggiungere Secchiano. Qui ha inizio la salita che in poco più di 4 km porta al Passo delle Siepi, noto per essere l'ottavo colle della famosa "Gran Fondo Nove Colli", anche se non certamente il più impegnativo vista la pendenza media attorno al 5%. Alcuni chilometri di discesa abbastanza veloce, seguiti da un lungo falsopiano in discesa con strada per lo più rettilinea, porta all'attacco della salita conosciuta come Gorolo. La strada sale in maniera del tutto irregolare, alternando alcuni tratti con pendenza anche a doppia cifra a tratti pianeggianti o in falsopiano; al culmine dell'ascesa sarà posto il primo traguardo valido come GPM.

Si resta in quota per trovare, dopo pochi km, un traguardo volante speciale in località Sogliano al Rubicone. Percorrendo in discesa la strada "della Ciocca", con 16 tornanti racchiusi in meno di 3 chilometri, si trova il fondovalle del torrente Rubicone, potendo quindi usufruire di circa 10 km di strada favorevole, ampia e prevalentemente in lieve discesa, prima di una stretta svolta a sinistra, seguita da uno strappo in salita, per immettersi nel circuito di Longiano. Esso rappresenterà molto probabilmente il punto decisivo della corsa, con particolare riferimento alle due, seppur brevi, ascese che caratterizzano ogni tornata. La prima, in località Crocetta, misura 1,6 km ad ha una pendenza media del 5,2%; la seconda, ben nota in quanto percorsa già negli anni precedenti, oltre che presente in recenti edizioni della Sett. Int. Coppi e Bartali, è il Muro di Via Belvedere, la cui parte più impegnativa misura circa 800 metri con pendenza media dell'11%. Saranno percorsi 4 giri del circuito che misura 15,9 km per ogni tornata, ma il passaggio da Longiano sarà valido come traguardo GPM solo nel corso del 2° passaggio (km 119,7) e 4° passaggio (151,5 km). Si lascia il circuito proprio al termine del tratto in discesa, dirigendosi verso la Via Emilia; quindi, in rapida successione, si attraverseranno Savignano sul Rubicone, Gatteo, Sala, Via Fiorentina (transitando proprio davanti alla casa Pantani), Valverde di Cesenatico, per un primo passaggio sotto lo striscione d'arrivo. Avrà quindi inizio il circuito finale di Cesenatico, caratterizzato da due lunghi e ampi rettilinei paralleli, raccordati tra loro da due coppie di curve ad angolo retto, per complessivi 5,0 km, da ripetersi 4 volte. Il traguardo finale, posto su Viale Giosuè Carducci, al termine di un rettilineo di circa 1300 metri e con sede stradale larga 7-8 metri, si trova in corrispondenza del monumento a Marco Pantani, e giungerà dopo 193,3 km di corsa.

La deviazione delle vetture si troverà sullo stesso Viale Carducci, sul lato destro, circa 350 metri prima dell'arrivo, verso il piazzale della Colonia Agip dove saranno posteggiati anche i Bus delle squadre. Complessivamente, tutto il percorso si snoda su strade caratterizzate da fondo ben asfaltato ed al momento attuale in ottime condizioni, salvo alcuni punti che saranno oggetto di opportuno preavviso. In particolare, nel tratto tra i -35 km ed i -20 km all'arrivo, sono presenti numerose rotonde e spartitraffico. Il circuito finale all'interno di Cesenatico si svolge su strade molto ampie ed in ottimo stato.

FEATURES OF THE ROUTE



Path largely renewed for the 2023 edition of the Marco Pantani Memorial. If on the one hand the final part remains unchanged, with the classic fast circuit of Cesenatico and the finish line located on Via Carducci, next to the monument that commemorates Il Pirata, the initial part is unpublished. In fact, the start will take place from Riccione, right from the elegant Viale Ceccarini, with a controlled-speed transfer stretch of about 4.5 km. The official start will be in Scacciano, and right from the first kilometers the route is rather nervous, with frequent changes in slope and direction, along the hills of the Rimini hinterland, between Coriano, San Patrignano and Verucchio.

After passing Piazza Malatesta and leaving the historic center of Verucchio, a quick descent leads to the valley floor of the Marecchia river, after about 37 km of running. For about ten kilometres, take the homonymous state road, wide and almost flat, until you reach Secchiano. Here begins the climb which in just over 4 km leads to Passo delle Siepi, known for being the eighth pass of the famous "Gran Fondo Nove Colli", although certainly not the most demanding given the average gradient of around 5%.

A few kilometers of fairly fast descent, followed by a long downhill slope with a mostly straight road, leads to the start of the climb known as Gorolo. The road climbs in a completely irregular manner, alternating some stretches with even double-digit slopes with flat stretches or on a slight slope; at the top of the ascent the first goal valid as GPM will be set. You stay at high altitude to find, after a few km, a special flying finish line in Sogliano al Rubicone. Going down the "della Ciocca" road, with 16 hairpin bends enclosed in less than 3 kilometres, you find the valley floor of the Rubicone stream, being able therefore to take advantage of about 10 km of favorable road, wide and mostly slightly downhill, before a narrow turn left, followed by an uphill stretch, to enter the Longiano circuit. It will most likely represent the decisive point of the race, with particular reference to the two, albeit short, ascents that characterize each session. The first, in Crocetta, measures 1.6 km and has an average gradient of 5.2%; the second, well known as already covered in previous years, as well as present in recent editions of the Coppi and Bartali Int. Week, is the Wall of Via Belvedere, the most demanding part of which measures about 800 meters with an average gradient of 11%. 4 laps of the circuit measuring 15.9 km will be covered for each lap, but the passage from Longiano will be valid as a GPM finish line only during the 2nd passage (119.7 km) and 4th passage (151.5 km). You leave the circuit right at the end of the downhill stretch, heading towards the Via Emilia; then, in rapid succession, they will cross Savignano sul Rubicone, Gatteo, Sala, Via Fiorentina (passing right in front of the Pantani house), Valverde di Cesenatico, for a first pass under the finish banner. The final circuit of Cesenatico will then begin, characterized by two long and wide parallel straights, connected to each other by two pairs of right-angled bends, for a total of 5.0 km, to be repeated 4 times. The final finish line, located on Viale Giosuè Carducci, at the end of a straight stretch of about 1300 meters and with a roadway 7-8 meters wide, is located in correspondence with the monument to Marco Pantani, and will arrive after 193.3 km of racing.

The detour for the cars will be on Viale Carducci itself, on the right-hand side, about 350 meters before the finish, towards the square of the Agip colony where the team buses will also be parked.

Overall, the entire route winds along roads characterized by a well-asphalted surface and currently in excellent condition, except for some points which will be subject to appropriate notice. In particular, in the section between -35 km and -20 km at the finish, there are numerous roundabouts and traffic reservations. The final circuit in Cesenatico takes place on very wide roads and in excellent condition.



Panathlon
Club Cesena



PARCO dei
CILIEGI
ristorante



WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2023

#Plastic-freeER
Regione Emilia-Romagna 2030

GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:

- Settimana Internazionale di **Coppi • Bartali** TROFEO **SIDERMEC**
- Marco Pantani** Memorial Panathlon Club Cesena
- Giro dell'Emilia** GRANAROLO

Regione Emilia-Romagna

GS EMILIA
gsemiliaciclismo@tin.it
www.gsemilia.it

Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di **Regione Emilia-Romagna**, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2023, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione;

le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2023.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:

punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:

punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:

punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:

punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

CON I PATROCINI DI



PROVINCIA DI FORLÌ E CESENA



COMUNE DI RICCIONE



COMUNE DI CESENATICO



COMUNE DI CESENA



COMUNE DI LONGIANO



spaziopantani

museo multimediale dedicato a

MARCO PANTANI

Orario di apertura:
tutti i giorni
9,30 - 12,30 e 15,00 - 18,30

Sede espositiva:
CESENATICO - Via Cecchini 2
(a fianco della Stazione FF.SS.)
tel. e fax 0547-672886

Prenotazione visite guidate:
fax 0547-672886
e-mail: info@spaziopantani.it
skype: spaziopantani

www.spaziopantani.it

SI RINGRAZIANO



Prefetture
Questure
Carabinieri
Polizia di Stato
Polizia Stradale
Guardia di Finanza
Polizie Municipali
Enti Proprietari delle Strade
...Ed ogni infaticabile Volontario



UN ABBRACCIO ALLA FAMIGLIA PANTANI

